

「北東アジア地域協力」についての論点

東京大学GSDM・ERINAセミナー「北東アジアにおける経済見通しと経済協力の可能性」

2017年9月14日・東京大学福武ホール

環日本海経済研究所(ERINA)新井洋史

ポイント

1. 北東アジアは難しい地域
2. 政府レベルでの多国間協力の枠組みの欠如
3. 局所的な国境協力は存在
4. 「点」を「線」にする動き
5. 「地方」対「地方」を弾みにできないか

北東アジアは難しい地域

- 世界レベルの「大国」が複数存在しており、「協力」と「牽制」が複雑
- 十分な(最低限の?)相互信頼が醸成されているとは言い難い
- 「強固な」二国間チャンネルが存在(第三者が入りにくい)

政府レベルでの多国間協力の枠組みの欠如

- EUやASEANに相当する枠組みが無い
- ESCAP:
 - SEAやCAなどでの協力の主な関心
- 六か国協議(安全保障)
 - モンゴルが非メンバー
- GTI(Greater Tumen Initiative)
 - 日本、北朝鮮が非メンバー
- 日中韓FTA交渉＋RCEP交渉
 - ロシア、モンゴルが不在

局所的な国境協力は存在

- 大陸側の各国は鉄道、道路などで隣国とつながっている
- 国境の街では、交易、観光などでの活気があるが、首都からは見えにくい
- 日本からは、なおさら見えない



招待所

四龙海利

ШУБА

ира
ТЕХНОСИЛА
宾丽数码

汇资服饰
90 РУБЛЕЙ

КОЖА

ШУБА
КОЖА

ШУБА
КОЖА

РЕМОНТ COY

В РОЗНИЦУ

О ВСЕ ХАЛЯВА
ВСЕ ПО 90РУБ

СУПЕРСКИЕ СКИДКИ
ВСЕ ПО 90РУБ

草原特产

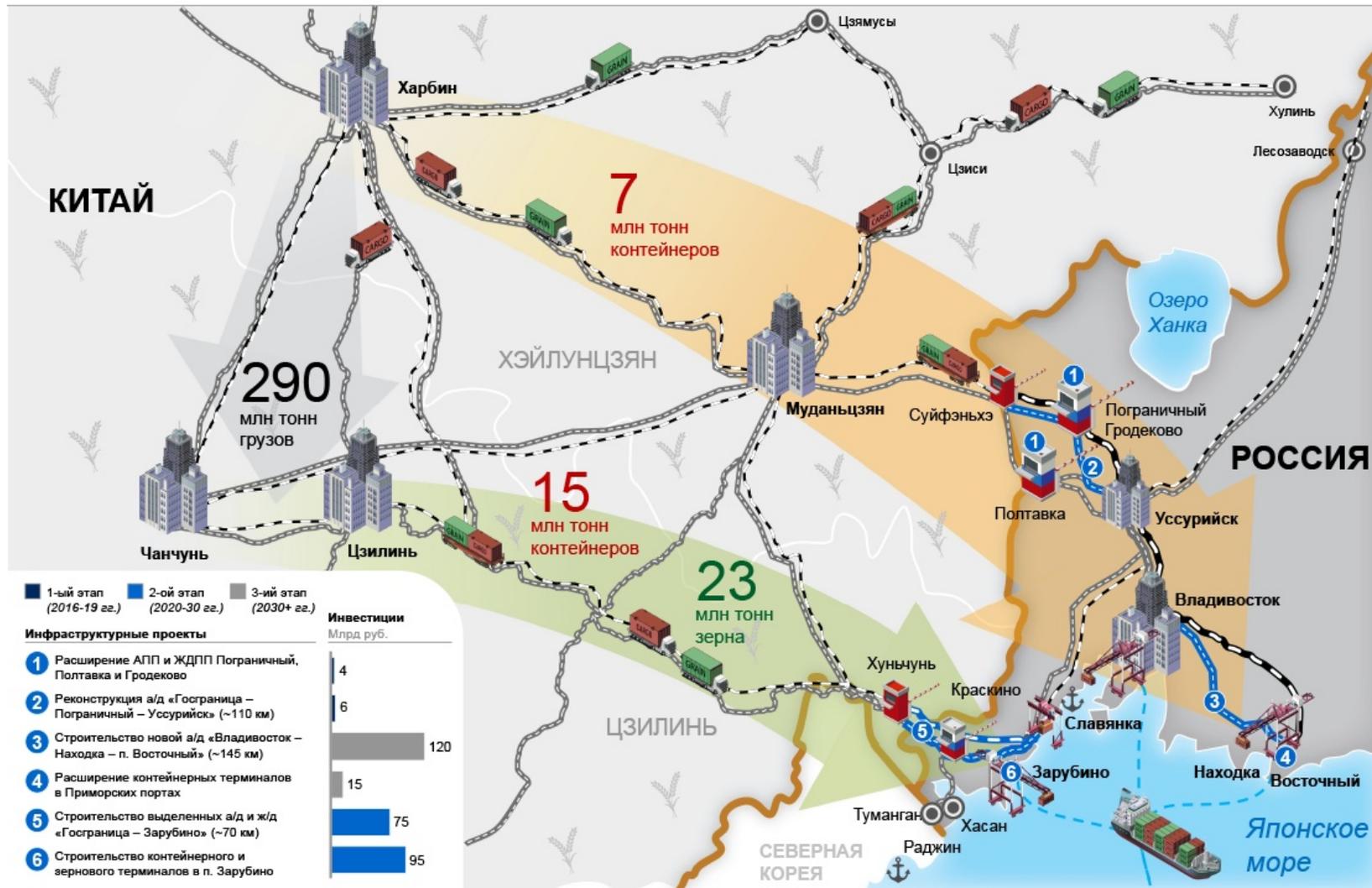
俄罗斯
DVJE
ПЕЧАТЬ

点を線にする動き

- ロシア極東開発 + 「一帯一路」
⇒ 中国～ロシア～日本海～アジア各地
- 「一帯一路」 + 「ユーラシア経済連合」
⇒ 中・欧直通貨物列車

国際輸送回廊「プリモーリエ-1」、「プリモーリエ-2」

Карта международных транспортных коридоров «Приморье-1 и 2»



「地方」対「地方」を弾みにできないか

- 国内課題としての「地域開発」政策推進の文脈で北東アジア地域協力を強化
(例) 日露経済協力8項目の一つが「極東での協力」
- GTIは、各国の一部地域のみを対象としていることがユニーク

「大図們江イニシアチブ (GTI)」の輸送回廊



Figure 1: Trans-GTR transport corridors.

ポイント

1. 北東アジアは難しい地域
2. 政府レベルでの多国間協力の枠組みの欠如
3. 局所的な国境協力は存在
4. 「点」を「線」にする動き
5. 「地方」対「地方」を弾みにできないか